

Automotive Hungary TechTogether 2015

Pepp-Air Team Szeged

Beszámoló

Csapatunk a *Pepp-Air Team Szeged*, póttagokkal kiegészülve, a szervező *autopro.hu* járműipari szakportál meghívására ebben az évben is részt vett az *Automotive Hungary* járműipari szakkiállítással egy időben és helyen megrendezett *TechTogether 2015* járműépítő mérnökhallgatói csapatversenyen *október 28-30 között*.



A résztvevő csapat tagjai (balról): Gyurita Ákos; Dobos Péter Levente; Módra László; Kóczi Dávid; Márton János; Virág Kristóf; Ádám László; Bene Sándor; Csamangó Dávid

A rendezvény három napja során sok érdeklődőnek mutathattuk be projektünket, az első napon a kilátogató középiskolások, a második és harmadik napon a rendezvény látogatói és az érdeklődő kiállítók kérdéseire válaszolhattunk. Nagy kihívást jelentett, hogy összesen 4 perc állt rendelkezésünkre egy előadás keretében az egyetemünk és a csapat munkájának népszerűsítésére. A mérnökhallgatói megmérettetés a tavalyi évvel ellentétben idén a teljes rendezvény központi eleme volt. A kiállítás szervező Hungexpo Zrt. a csapatok számára 15-16 négyzetméteres jól felszerelt standokat biztosított.

A csapatversenyen az *SZTE Mérnöki Karán* kívül az alábbi képzőhelyek csapatai vettek részt: *Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, Óbudai Egyetem, Széchenyi István Egyetem, Miskolci Egyetem, Pécsi Tudományegyetem, Kecskeméti Főiskola, Debreceni Egyetem, Pannon Egyetem, Szent István Egyetem*. A 18 csapatos mezőnyben rendre megtalálhattuk a *Formula Student* és a *Shell Eco Marathon* magyarországi élmenőit, számos csapat hozta el *Bosch Gokart*-jait. Az *Aventics Pneumobil* versenyt két jármű képviselte. Ebben az erős mezőnyben kellett helyt állnunk a szakmai elméleti és gyakorlati, a csapatomunkát értékelő és kommunikációs készségeket igénylő feladatokban.

Az elvégzendő feladatok nagy részét a szervezőket segítő nagy *autóipari cégek*, beszállítók, *minőségirányítással és oktatással foglalkozó vállalkozások* adták. Előzetes kiadott feladat volt *háromdimenziós szabadfelület modellezés, lemezalkatrész tervezés* és egy *féktárcsa végeelemes szimulációja* az **S&T** számára, valamint egy *angol nyelvű kérdőív kitöltése a csapat járművéhez alkalmazott beágyazott rendszerről és mérésadatgyűjtési megoldásról* a **National Instruments** számára. A küzdőtéri feladatok közül az **Audi Hungária**, a **Mercedes Benz Manufacturing Hungary** és a **Robert Bosch Kft.** kifejezetten *autóvillamossági problémával* tesztelte tudásunkat, Az **LuK Savaria Kft.** küzdőtéri standján egy *tengelykapcsoló tárcsát kellett időre összeszerelni*, hasonló *szerezési feladattal* érkezett a **Flextronics International Kft.** valamint a **Continental Automotive Hungary** is. Az **Energotest Kft.** egy *gumiabroncs mérőrendszer kalibrálását*, a **QSR24h Hungary** alkatrészek *kreativitáson alapuló válogatását* bízta a csapatokra. Az **AIB-Vincotte Hungary** és a **TEQUA International** napközben kidolgozandó *minőségirányítási probléma-megoldási feladatot* adott. A társszervező győri **Mobilis** kevésbé szakmai tudást, mint inkább csapatmunkát, kreativitást értékelő kihívások elé állította a csapatokat *Golyópálya fallal, ördöglakatok összerakásával és egy szabaduló szobával*. Ezekre a feladatokra, valamint az előzetes feladatok előadására a második és harmadik napon fél-fél óra ált rendelkezésre szoros időterv szerint. Ezzel párhuzamosan fogadtuk a csapat standján az érdeklődőket, az értékelő zsűri tagjait valamint lehetőségünk nyílt információkat gyűjtenünk a kiállítóktól. A színes szakmai programot céges előadások bemutatók színesítették. Érdeemes volt odafigyelni ezekre, hiszen a szervezők minden nap végén fél órás tesztben mérték fel a csapatok információgyűjtési képességét, valamint itt értesülhettünk az adott vállalat karrierlehetőségeiről is.

Csapatunk mely összetételében a többi kiállító csapathoz képest kevésbé volt sokszínű, szelektált tudású, *a feladatok nagy többségében jó helytállást tanúsított, egyes versenyszámokban kiemelkedően teljesített*. Voltak szubjektíven értékelt feladatok melyek végső eredményéről később kapunk részletes értékelést. **Összességében a 18 csapatos mezőnyben csapatunk a 9. helyen zárt**. A szervezők részletes értékelését még várjuk, de elmondásuk alapján nagyon *szoros verseny volt az ideik*, számukra nagy kihívást a legjobbak közötti különbségtétel jelentette.

Záró gondolatként mindenképpen **köszönetet kell nyilvánítsunk** a verseny szervezői, **az autopro.hu** valamint **a Mobilis részére a meghívásért, az SZTE MK Műszaki Intézetének és Hallgatói Önkormányzatának**, akik közös erővel biztosították azon forrásokat melyek segítségével egy ilyen, *színvonalas rendezvényen adhattunk számot tudásunkról, képviselhetjük karunkat és egyetemünket*. Természetesen **jár a köszönet a csapat tagjai részére** is, akik saját idejüket áldozták erre a feladatra. Reméljük a további években is, hasonló összetétellel esetleg más fejlődő jármű építő projekttel vehetünk majd részt hasonló szakmai programokon.

Dobos Péter Levente

Hallgató, csapatkapitány

SZTE MK Pepp-Air Team Szeged

Szeged, 2015-11-03